



ВЕРСИЯ
ДОКУМЕНТА

1.0

СЧИТЫВАТЕЛЬ ДАННЫХ
CAN-ШИНЫ БЕСКОНТАКТНЫЙ

TK-CarCAN

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ОГЛАВЛЕНИЕ

УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ АВТОРСКИХ ПРАВАХ НА ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	3
ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	3
ВВЕДЕНИЕ	4
ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	6
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	6
ОПИСАНИЕ ИНТЕРФЕЙСНОГО КАБЕЛЯ	7
ИНДИКАЦИЯ РАБОТЫ	7
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ	8
ПОДКЛЮЧЕНИЕ СЧИТЫВАТЕЛЯ К ШИНЕ CAN	9

Уведомление об авторских правах на программное обеспечение

Описываемые в настоящем Руководстве продукты ООО НПО «ТехноКом» могут содержать программное обеспечение, хранящееся в полупроводниковой памяти или на других носителях, авторские права на которое принадлежат ООО НПО «ТехноКом» или сторонним производителям. Законодательством Российской Федерации и других стран гарантируются определенные исключительные права ООО НПО «ТехноКом» и сторонних производителей на программное обеспечение, являющееся объектом авторских прав, например исключительные права на распространение или воспроизведение таких программ.

Соответственно, изменение, вскрытие технологии, распространение или воспроизведение любого программного обеспечения, содержащегося в продуктах ООО НПО «ТехноКом», запрещено в степени, определенной законодательством.

Кроме того, приобретение продуктов ООО НПО «ТехноКом» не подразумевает предоставление (прямо, косвенно или иным образом) каких бы то ни было лицензий по отношению к авторским правам, патентам и заявкам на патенты ООО НПО «ТехноКом» или любого стороннего производителя, за исключением обычной, неисключительной бесплатной лицензии на использование, возникающей вследствие действия законодательства при продаже продукта.

История изменений

В таблице ниже приводится список изменений в каждой версии данного Руководства по эксплуатации.

Версия	Описание изменений	Дата
1.0	Первая версия документа	04/2022

Введение

Настоящее Руководство по эксплуатации распространяется на Считыватель данных CAN-шины бесконтактный TK-CarCAN производства ООО НПО «ТехноКом» (далее считыватель) и определяет порядок установки и подключения, а также содержит описание функционирования устройства и управления им.

Руководство предназначено для специалистов, ознакомленных с правилами выполнения ремонтных и монтажных работ на автотранспорте, и владеющих профессиональными знаниями в области электронного и электрического оборудования различных транспортных средств. Для обеспечения правильного функционирования, установка и настройка считывателя данных CAN-шины бесконтактного TK-CarCAN должна осуществляться квалифицированными специалистами.



Внимание! Все сведения о функциях, функциональных возможностях и других спецификациях считывателя данных CAN-шины бесконтактного TK-CarCAN, а также сведения, содержащиеся в настоящем Руководстве, основаны на последней информации и считаются достоверными на момент публикации. ООО «ТехноКом» сохраняет за собой право вносить изменения в эти сведения или спецификации без предварительного уведомления или обязательства.

Основные сведения

Считыватель данных CAN-шины бесконтактный TK-CapCAN – это электронное устройство, предназначенное для бесконтактного подключения внешнего устройства к шине CAN транспортного средства, например, устройства мониторинга – контроллера мониторинга АвтоГРАФ производства ООО НПО «ТехноКом» или стороннего устройства мониторинга.

Использование бесконтактного считывателя позволяет подключиться к шине CAN транспортного средства без электрического контакта, не нарушая целостность изоляции проводов и сохраняя условия предоставления гарантии на транспортное средство.

Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Напряжение питания, В	7...60
Потребляемый ток, не более, мА ¹	30
Скорость CAN-шины, кбит/с	100...1000
Режим работы CAN-шины	Пассивный
Температурный диапазон, °С	-40...+85
Габаритные размеры, мм	35 x 26
Масса не более, г	20
Срок службы, лет	10

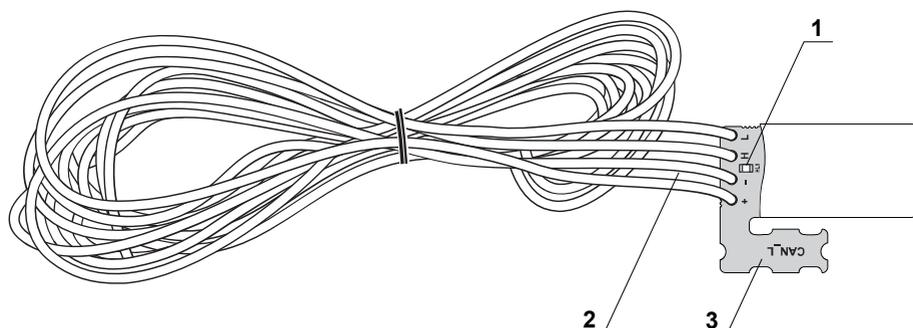
¹ Все измерения параметров устройства, кроме особо оговоренных случаев, производятся при номинальном напряжении питания (12,0 ± 0,5) В.

Комплект поставки

№	Наименование	Кол-во
1	Считыватель данных CAN-шины бесконтактный TK-CapCAN	1 шт.
2	Стяжки кабельные пластиковые	3 шт.
3	Гарантийный талон	1 шт.
4	Паспорт	1 шт.

Составные части

1. Светодиодный индикатор (красный).
2. Интерфейсный кабель.
3. Считывающая поверхность с маркировкой линии данных.



Описание интерфейсного кабеля

№	Цвет провода в кабеле	Назначение
1	 Красный	+Питания
2	 Черный	Общий
3	 Желтый	CAN (L)
4	 Зеленый	CAN (H)

Индикация работы

На плате устройства предусмотрен красный светодиод, предназначенный для индикации наличия данных на шине CAN транспортного средства.

Частота мигания светодиода зависит от объема передаваемых данных.

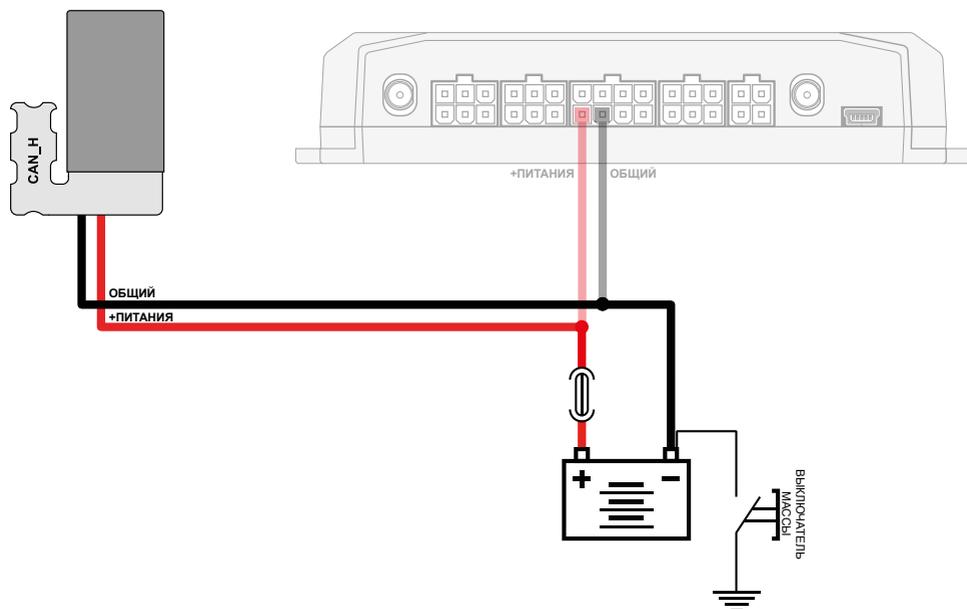
Подключение питания

Вход питания считывателя TK-CapCAN рассчитан на напряжение бортовой сети от 7 до 60 Вольт.

При подключении следует соблюдать правила техники безопасности, предусмотренные правилами выполнения ремонтных работ на автотранспорте. Все соединения должны обеспечивать надежный контакт и быть тщательно изолированы. В случае недостаточной длины провода его можно нарастить проводом сечением не менее 0,5 мм².

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ:

На рисунке ниже приведена схема подключения питания к считывателю TK-CapCAN, подключенного к контроллеру мониторинга бортовому АвтоГРАФ.



Подключение считывателя к шине CAN

Подключение устройства к шине CAN транспортного средства осуществляется без электрического контакта с проводами CAN High и CAN Low шины:

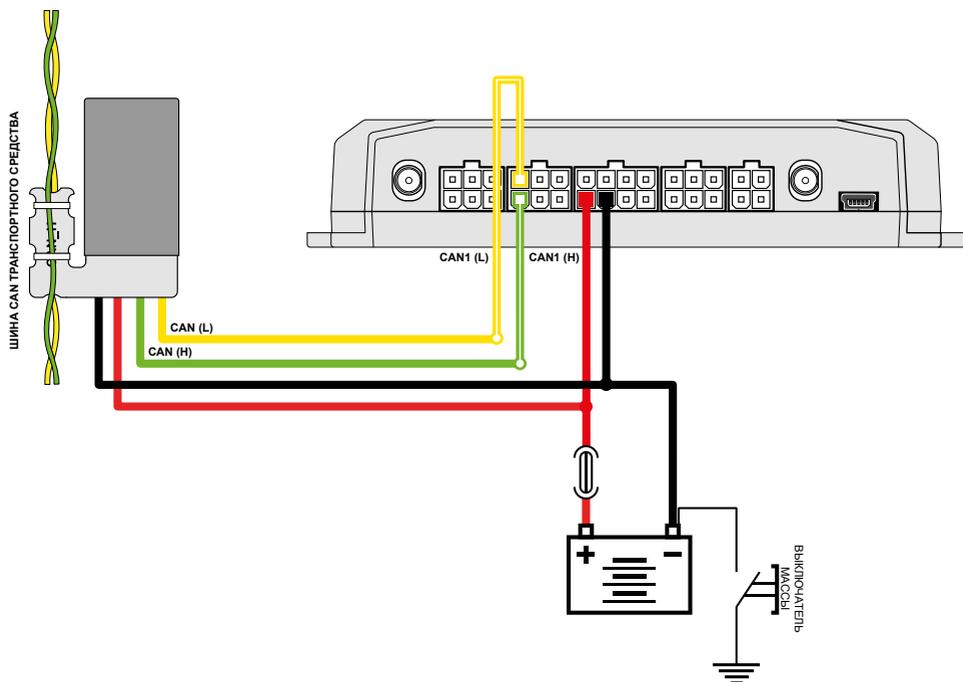
- Расположите провода CAN High и CAN Low вдоль считывающей поверхности устройства с учетом нанесенной маркировки: провод CAN High необходимо фиксировать к считывающей поверхности с маркировкой CAN_H, провод CAN Low – к поверхности с маркировкой CAN_L.
- Провода шины CAN необходимо фиксировать к считывающей поверхности при помощи пластиковых стяжек, поставляемых в комплекте. Крепление должно быть надежным, чтобы не допустить соскальзывания проводов со считывающей поверхности во время эксплуатации считывателя.

Для подключения считывателя к шине CAN устройства мониторинга соедините провода CAN(H) и CAN(L) с соответствующими проводами шины CAN внешнего устройства.

Все подключения следует проводить при выключенном питании считывателя и внешних устройств, к которому подключается считыватель.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ШИНЕ CAN:

На рисунке ниже приведена схема подключения считывателя ТК-СapCAN к контроллеру мониторинга бортовому АвтоГРАФ.



ООО НПО «ТехноКом»

Все права защищены
© Челябинск, 2022

www.tk-nav.ru
mail@tk-chel.ru